

CARRERA DE INGENIERIA INFORMATICA

CUCEI UDG

**“REDUCCIÓN INTELIGENTE DE COMBUSTIBLE”**

INTEGRANTES

|  |  |
| --- | --- |
| CÓDIGO DEL ALUMNO | NOMBRE COMPLETO DEL ALUMNO |
| 208114129 | **VICENTE DE JESÚS LAZCANO GONZÁLEZ** |
| 214290621 | **MIGUEL ANGEL CARBAJAL OROZCO** |
| 214291032 | **GABRIEL NAVARRO RAMÍREZ** |

COLABORACIÓN CON OTRAS CARRERAS

(marcar esta opción, si alguno de los integrantes del equipo está inscrito en otra carrera)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ingeniería en Computación | Ingeniería en Comunicaciones y Electrónica | Ingeniería Biomédica | Otra carrera |
| No | No | No | N/A |

MÓDULOS DESARROLLADOS EN ESTE PROYECTO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gestión de la Tecnología de la Información | Sistemas Robustos, paralelos y distribuidos | Cómputo flexible (softcomputing) |
| Si | Si | Si |

ASESORES DEL PROYECTO MODULAR

|  |  |
| --- | --- |
| NOMBRE DEL PRIMER ASESOR | NOMBRE DEL SEGUNDO ASESOR |
| JORGE FAUSTO HERNÁNDEZ ANDRADE | N/A |

BITÁCORA DE REVISIONES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No. de revisión | Fecha de revisión  (dd/mm/yyyy) | Observaciones | Firma del asesor |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

El documento estará redactando usando:

Tipo de letra: Calibri (Cuerpo) tamaño 11

Entrelineado simple

Tabla de contenido

[Contexto de la problemática detectada 6](#_Toc484723290)

[Contenido 7](#_Toc484723291)

[Objetivos 7](#_Toc484723292)

[Restricciones 7](#_Toc484723293)

[Tabla comparativa con otros sistemas encontrados 7](#_Toc484723294)

[Módulo a diseñar 7](#_Toc484723295)

[Tipo de investigación 8](#_Toc484723296)

[Definición del tamaño y la muestra de la investigación 8](#_Toc484723297)

[Consulta y acceso a repositorios de datos 8](#_Toc484723298)

[Estándares usados 8](#_Toc484723299)

[Arquitectura 9](#_Toc484723300)

[Modelado de la base de datos 9](#_Toc484723301)

[Diseño conceptual (diagramas UML) 9](#_Toc484723302)

[Dependencias con otros elementos de software o hardware de terceros 9](#_Toc484723303)

[Análisis de resultados 11](#_Toc484723304)

[Capturas de Pantallla 11](#_Toc484723305)

*RESUMEN DEL PROYECTO*

# Objetivo general:

Crear un sistema el cual pueda trazar la mejor ruta de acuerdo al destino al que se quiera ir, ahorrando la mayor cantidad de combustible posible en el trayecto, esto de acuerdo con el perfil de cada usuario que utilice el sistema.

# Antecedentes:

El presente proyecto está enfocado en la mejora y agilización del tráfico que afecta a la Zona Metropolitana en el transcurso del día, ofreciendo una ruta que lo pueda llevar hacia su destino gastando la menor cantidad de combustible durante el trayecto, ofreciendo ciertos datos del usuario y vehículo al sistema, el cual, con dicha información aunada al destino indicado, se le ofrecerá una ruta que podrá seguir sin ninguna dificultad y así poder llegar a su destino gastando la menor cantidad de combustible, viéndose reflejado en un costo beneficio para el conductor, el cual podrá ahorrar más en el gasto del combustible que su auto consume en cada trayecto que este realice.

# Justificación:

En la actualidad en México, el precio de los combustibles haciende todos los días, haciendo que sea más costosa su compra, lo que provoca que se destine una parte cada vez mayor de los ingresos de los usuarios de vehículos. Esto, sumado a la ascendente cantidad de vehículos que circulan todos los días por la Zona Metropolitana, provocan un caos vehicular, provocando que se mantengan detenidos y con el motor andando, gastando el combustible que se podría utilizar para llegar a su destino utilizando otra vía de camino. Con esto, se podría ahorrar combustible y agilizar el tráfico en las calles y avenidas, haciendo que se agilice el trayecto y se ahorre combustible cada día.

*(Actualmente el consumo de combustible asciende gravemente todos los días, ya que más vehículos se encuentran circulando por las calles de la ciudad haciendo que se genere más tráfico y se permanezca más tiempo detenido mientras se espera a que se movilice el tráfico. Esto genera más gasto en el combustible, ya que se gasta al estar detenido el vehículo y no se aprovecha en su totalidad, haciendo que se recargue más cada vez, ya que al incrementar el número de vehículos se aumenta el consumo de combustible todos los días.)*

CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO

# Desarrollo Tecnológico.

El proyecto se realiza para dar una opción de conducción inteligente, la cual, sirviéndose de datos que el usuario proporcione se le planteará una solución a su problemática, que es la de encontrar una mejor ruta para llegar a su destino, ahorrando la mayor cantidad de combustible en su trayecto, el cual será dado de acuerdo al destino que se indique. Los datos, como punto de partida, destino, modelo del auto, niveles de gasolina, entre otros, serán ingresados en el sistema el cual proporcionará los resultados para que el usuario pueda llevar a cabo su viaje de la mejor manera posible ahorrando combustible en cada trayecto. Dicha información será alojada y consultada en una base de datos, la cual estará alojada en un servidor en la nube y utilizará técnicas de mapeo similares a las de las aplicaciones indicadores de rutas, con la diferencia de que ésta trabajará de manera personalizada con cada usuario, quien podrá acceder a su cuenta en la cual ya se tendrá sus datos y los del vehículo. Este sistema está diseñado para que se pueda ahorrar combustible y tiempo en los trayectos de los automovilistas.

CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO

* *Los lineamientos son necesarios para formar su compañía (tipo de compañía, organigrama, puesto y salario)*
* *Marcos legales de su software, derechos de autor, aviso de privacidad, etc.*
* *Procesos para auditar la calidad de su producto*
* *Establecer a que sector de la población está dirigido este proyecto*

# Impacto social - Tecnología

Una de las cosas más importantes es poder proporcionar una opción a la sociedad de automovilistas para que se pueda reducir el consumo de gasolina, la cual, continúa en aumento de acuerdo a la inflación de los mercados. Dicho sistema estará en constante comunicación con el usuario, el cual podrá modificar sus datos cada vez que sea necesario. Este sistema podrá estar accesible a todos los conductores de automóviles y mediante la captura de sus datos, podrán disfrutar de dicho servicio, el cual, estará diseñado para poder solucionar los consumos excesivos de combustible mientras se dirige de un punto a otro.



*(imagen de ejemplo sólo para referenciar ubicación)*

*Ilustración/Figura #*

*(Aquí poner el organigrama de la “empresa”)*

# Rangos Salariales.

|  |  |
| --- | --- |
| **Puesto** | **Salario** |
| CEO | $120,000 |
| CTO | $120,000 |
| Developer Director | $100,000 |
| Financer Director | $80,000 |
| Human Resources | $80,000 |
| Software Engineer | $70,000 |

*Tabla #*

POLÍTICA DE PRIVACIDAD

La presente Política de Privacidad establece los términos en **Reducción Inteligente de Combustible** que usa y protege la información que es proporcionada por sus usuarios al momento de utilizar su sitio web. Esta compañía está comprometida con la seguridad de los datos de sus usuarios. Cuando le pedimos llenar los campos de información personal con la cual usted pueda ser identificado, lo hacemos asegurando que sólo se empleará de acuerdo con los términos de este documento. Sin embargo, esta Política de Privacidad puede cambiar con el tiempo o ser actualizada por lo que le recomendamos y enfatizamos revisar continuamente esta página para asegurarse que está de acuerdo con dichos cambios.

**Información que se recoge.**

Nuestro sitio web podrá recoger información personal, por ejemplo: Nombre, información de contacto como su dirección de correo electrónico, datos de su vehículo como modelo y marca, condiciones de uso y ubicación geográfica, como puntos de partida y destino. Así mismo cuando sea necesario podrá ser requerida información específica para procesar algún pedido o realizar una entrega o facturación en caso de ser necesario.

**Uso de la información recogida.**

Nuestro sitio web emplea la información con el fin de proporcionar el mejor servicio posible, particularmente para mantener un registro de usuarios, de pedidos en caso que aplique, y mejorar nuestros productos y servicios. Es posible que sean enviados correos electrónicos periódicamente a través de nuestro sitio con ofertas especiales, nuevos productos y otra información publicitaria que consideremos relevante para usted o que pueda brindarle algún beneficio, estos correos electrónicos serán enviados a la dirección que usted proporcione y podrán ser cancelados en cualquier momento.

**Reducción Inteligente de Combustible** está altamente comprometido para cumplir con el compromiso de mantener su información segura. Usamos los sistemas más avanzados y los actualizamos constantemente para asegurarnos que no exista ningún acceso no autorizado.

Esta compañía no venderá, cederá ni distribuirá la información personal que es recopilada sin su consentimiento, salvo que sea requerido por un juez con un orden judicial.

**Reducción Inteligente de Combustible** Se reserva el derecho de cambiar los términos de la presente Política de Privacidad en cualquier momento.

EMPRENDURISMO

* ¿Qué organismos gubernamentales o de fondo privado puedo recurrir para solicitar el apoyo y me otorguen un financiamiento?
* ¿Cuáles son los documentos que necesito para cada uno de estos organismos?

**Reducción Inteligente de Combustible** es un software que se presta para la adquisición del usuario final el cual permite facilitar la movilidad dentro de las arterias de la Zona Metropolitana, promoviendo una mejora en la cultura de la conducción y el consumo de combustibles. Por esta razón no podríamos comercializarlo rápidamente, lo ideal es buscar un apoyo gubernamental que nos permita continuar con la implementación del sistema y su mejora continua del producto mediante incentivos económicos.

# **Apoyo gubernamental**

**CONACYT (Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología)**

Av. Insurgentes Sur 1582, Col. Crédito Constructor, Alcaldía Benito Juárez, C.P. 03940, Ciudad de México, Tel: (55) 5322-7700

**INADEM (Instituto Nacional del Emprendedor)**

Registrarse desde la página [www.inadem.gob.mx](http://www.inadem.gob.mx) , así como llamando al 01 800 4 INADEM [462336], o acudiendo a cualquiera de los Puntos de la Red de Apoyo al Emprendedor que se encuentran en estados de la República.

Se puede entrar al siguiente enlace y seleccionar el estado en el que resides, encontrarán una lista de Puntos cercanos a tu localidad: <https://www.inadem.gob.mx/puntos-de-la-red-buscador/>

Contar con una carta dictamen de incubación emitida por la incubadora que incubó el proyecto; que su proyecto demuestre viabilidad técnica, comercial y financiera, a través de un plan de negocios completo y robusto; que el emprendedor aporte al proyecto al menos 30% del valor total del mismo; para el programa de emprendedores a la banca comercial o al menos el 20% en el caso del programa Crédito Joven; contar con un aval u obligado solidario, en el caso del programa Emprendedores a la Banca Comercial, que acredite la posesión de un bien inmueble.

Que el emprendedor y su obligado solidario no tengan antecedentes negativos en buró de crédito; que el negocio tenga de 0 y hasta 1.5 años de operación dado de alta ante la SHCP, y que el emprendedor registré su proyecto y toda la documentación soporte, completa y correcta, en el sistema del programa.

Insurgentes Sur 1940, Col. Florida, CP 01030, Del. Álvaro Obregón, Ciudad de México,

Atención Ciudadana 01800-4-INADEM [462336]

INTRODUCCIÓN

## Contexto de la problemática detectada

El consumo de gasolina en México es uno de los puntos que tienen siempre en mente los propietarios de vehículos particulares, lo cual genera que se reserve un cierto monto o porcentaje de los ingresos mensuales para la compra de combustible cada cierto tiempo, haciendo que se gaste más en esto que en refacciones o mantenimiento de dichos vehículos. El gasto asciende al 3.38% [1] de los ingresos anuales de los usuarios, lo que lleva a que se haga un gasto mayor cada año, ya que con los aumentos en los precios se hace cada vez más difícil solventar dicho gasto. Por lo que nos hemos dado a la tarea de realizar este sistema que ofrecerá una alternativa en la que los automovilistas puedan hacer un ahorro en dinero y tiempo al realizar sus traslados por la ciudad o carretera, haciendo que se disfrute más del tiempo en compañía de sus seres queridos.

* Marco de referencia, investigar el origen de la problemática consultando libros, páginas de internet serias de organizaciones, artículos
* El punto anterior debe poner el contexto al lector, sobre un área de oportunidad detectada, para precisar si existe un sistema o no, que lo resuelva.
* Colocar las referencias en formato IEEE <http://biblioguias.uam.es/citar/estilo_ieee>

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA DETECTADO

## Contenido

El sistema será el encargado de realizar un mapeo de las rutas disponibles y más viables que llevarán al usuario desde su punto de inicio al punto de destino, ahorrando la mayor cantidad de combustible y haciendo el menor tiempo de conducción posible, tomando en cuenta el perfil de conducción del usuario, modelo del automóvil, nivel de gasolina, si lleva el aire acondicionado encendido, y si las condiciones del motor son óptimas; tomando en cuenta estos datos, más los puntos de inicio y destino, el sistema calculará la ruta más óptima para llegar al destino indicado.

## Objetivos

EL sistema de Reducción Inteligente de Combustible tiene como objetivo principal la reducción del combustible y mejorar la conducción de los usuarios de automóviles, indicándoles por dónde pueden manejar para llegar a tiempo a sus destinos de una forma segura y económica. A la vez que se agilizará en toda la Zona Metropolitana el tráfico que congestiona las avenidas y calles, ocasionando accidentes entre los mismos vehículos.

## Restricciones

* Listar cuales con las limitaciones que presenta su sistema, ejemplo: uso de un software en específico, cantidad de datos a procesar, gran poder de procesamiento, etc.

## Tabla comparativa con otros sistemas encontrados

* Elaborar una tabla comparativa, en donde se resaltan las bondades de este nuevo sistema en comparación con otras 3 o 4 herramientas similares. Si el sistema es nuevo, sólo especificar sus características.

## Módulo a diseñar

* Explicar por qué el módulo o módulos especificados en el inicio del documento, permitirán concluir satisfactoriamente esta problemática detectada.

METODOLOGÍA PARA RESOLVER EL PROBLEMA DETECTADO

## Tipo de investigación

De la siguiente lista, justificar el por qué el uso de una o más tipos de investigación para este proyecto

* Investigación cuantitativa.
* Investigación cualitativa.
* Investigación cuali-cuantitativa.
* Investigación descriptiva.
* Investigación explicativa.
* Investigación inferencial.
* Investigación predictiva.

## Definición del tamaño y la muestra de la investigación

* Una investigación está integrada por diversos pasos que permiten alcanzar el resultado deseado. Indicar el tamaño de la muestra usado para evaluar el rendimiento, optimización, pruebas unitarias de su sistema
* Explique la obtención del nivel de confianza deseado para este proyecto.

## Consulta y acceso a repositorios de datos

* Especificar los sitios de Internet en donde se encontró la información para ser procesada o analizada por su sistema,
* ¿cuáles fueron los factores discriminatorios para elegir el o las referencias de datos?
* Este apartado hace hincapié en establecer el lugar de procedencia de los datos y cuál fue su criterio de selección.

## Estándares usados

* Nombre y explique los estándares nacionales o internacionales utilizados para el desarrollo del sistema, desde su concepción, su implementación, sus pruebas, la documentación de código fuente, políticas de seguridad, protocolos, etc.

DISEÑO DE LA PROPUESTA

Esta sección es el más importante en el cual debe estar especificado claramente, los límites y la interacción con los otros módulos. No debe quedar nada ambiguo y ser explicado claramente cada uno.

Si el proyecto consta de un módulo, precisar el nombre del módulo a desarrollar y como se establecerá la conexión con los demás.

## Arquitectura

* Explicar los elementos que conforman la solución a su problemática planteada, puede usar los diagramas de componentes y los de distribución

## Modelado de la base de datos

* Especificar si utilizo el concepto de SQL o NoSQL
* Colocar el diagrama entidad relación para un gestor de base de datos y explicar brevemente cada tabla. Si tiene procesamientos almacenados, disparadores o vistas añada también su definición.
* Este apartado puede obviarse, si no aplica en su proyecto

## Diseño conceptual (diagramas UML)

* Coloque diagramas de clases, paquetes, secuencia, colaboración y actividades de UML para la descripción de su sistema y explique su desarrollo brevemente de cada diagrama (justifique su modelo, porque se diseñó de esa forma)
* Puede usar otra metodología, sólo indique cual fue y que el diagrama o flujo de datos sea entendible; de lo contraio a

## Dependencias con otros elementos de software o hardware de terceros

* Su sistema necesita de un software de terceros para funcionar: lenguaje de programación, navegador Web, celular, sistema embebido, sistema operativo, bases de datos, etc.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Mostrar usando un diagrama de Gantt, el conjunto de actividades que cada integrante del equipo realizó para culminar este sistema. <http://www.ganttproject.biz/>

RESULTADOS OBTENIDOS

## Análisis de resultados

* Explique los resultados obtenidos y compárelos con datos obtenidos por otros, es una evaluación crítica
* Los tiempos verbales que se utilizan son el presente y el pasado. Se redacta en presente los conocimientos ya preestablecidos y en pasado los resultados obtenidos.

## Capturas de Pantallla

* Coloque una serie de imágenes donde se resalte cada módulo y escriba una breve reseña para cada imagen. Recuerde que los módulos son los siguientes:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gestión de la Tecnología de la Información | Sistemas Robustos, paralelos y distribuidos | Cómputo flexible (softcomputing) |

CONCLUSIONES

* Redactar las ventajas de la propuesta de investigación, la síntesis de la metodología usada, cuales herramientas se usaron para terminar este proyecto y especificar si se logró el objetivo inicial, es decir, se solucionó el problema detectado.
* Mínimo 1 hoja por módulo implementado.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[1] Redacción. (2016, dic 30). Mexicanos, los que más gastan en gasolina en el mundo. 2018, nov 10, de El Financiero Sitio web: <http://www.elfinanciero.com.mx/economia/mexico-es-el-segundo-pais-que-mas-gasta-de-sus-ingresos-en-gasolina>

Formato IEEE <http://biblioguias.uam.es/citar/estilo_ieee>

INADEM (2019). Apoyos a Emprendedores de INADEM, sitio web: <https://www.inadem.gob.mx/guia-de-tramites/>

CONACYT (2019). Apoyo. Sitio web: <https://www.conacyt.gob.mx/>